



- Legenda:**
- 1 hranice lomových bodů Správa železnic, s.o.
 - 500 hranice lomových bodů dočasný zábor do 1 roku - PUPFL
 - 600 hranice lomových bodů trvalý zábor - PUPFL
 - 39,5 stanice stávající trati
 - 545 stávající body ZVS - ohrožené stavební činností
 - 545 stávající body ZVS
 - 1000 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 02-01-02
 - 2000 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 02-02-02
 - 4000 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 02-04-02
 - 8000 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 02-08-01

Číslo ověření: Datum ověření:				Náležitostmi a přesností odpovídá právní předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.	
Objednatel: Tým dopravního inženýrství s. r. o.		Pracoviště: Za Lužinami 1084/33 155 00 Praha 5 - Stodůlky			
ÚOZI	Zaměřil	Zpracoval	Kontroloval	Číslo zakázky	20.1677
Ing. Petr Pavelka		Ing. Daniela Valešová	Ing. Petr Pavelka	Datum	2/2021
Název zakázky		Zajištění skalních masívů na trati Moravské Bránice - Oslavany		Souř. systém S-JTSK	Výšk. systém Bpv
				Stupeň dok.	Část
Název výkresu Návrh vytyčovací sítě Koordináční vytyčovací výkres Obvod stavby		Číslo výkresu 1/3		Formát 6x44	Měřítko 1 : 1000